

Lista de verificações para a compra do seu empilhador usado

Dicas a ter em atenção ao comprar um equipamento usado

1) Verifique qual é o equipamento certo para o seu tipo de aplicação e se o mesmo é adequado para as condições locais (por exemplo, alturas de passagem e larguras dos corredores de trabalho). Só aqui já existe um grande potencial de poupança. **A nossa dica:** deixe que a sua utilização seja verificada por um perito.

2) Verifique se existem todos os documentos e se estão disponíveis no idioma correto.

A placa de identificação e o diagrama de capacidade de carga residual estão afixados e referem-se ao mastro existente e aos respetivos acessórios (ambos podem ter sido substituídos).

O certificado CE está disponível.

Existe um manual de instruções em português.

Todos os autocolantes e placas de aviso estão no idioma correto.

Verificação anual obrigatória está atualizada e o certificado está disponível.

3) Peça que lhe mostrem o relatório de assistência técnica, para poder controlar as manutenções.

As horas de funcionamento estão corretamente documentadas?

4) Faça um teste de funcionamento.

a) Motor

No caso de motores de combustão, faça um arranque a frio. Houve uma grande produção de fumo?

Coloque o empilhador com o motor em funcionamento durante 15 minutos em cima de uma superfície limpa e acione todas as funções hidráulicas. Existem fugas?

b) Mastro

As peças mais importantes para a segurança foram substituídas (tubos hidráulicos e correntes de carga)?

O mastro e o garfo cedem devido ao peso da carga?

c) Direção

O equipamento tem a direção estável?

d) Travões

O efeito de travagem é igual nos dois lados?

O travão de estacionamento funciona?

e) Iluminação

Todas as luzes e faróis estão funcionais?

Os cabos e as ligações estão intactos?

Não existe humidade nos alojamentos das lâmpadas?

5) Nos empilhadores elétricos, verifique o estado da bateria. Cristais verdes/azul e brancos nos polos podem ser indícios de sulfatação e células arqueadas para fora podem indicar idade avançada. Ambos os casos podem levar a falha da bateria.

A bateria está recondicionada?

Existe uma garantia sobre a bateria?

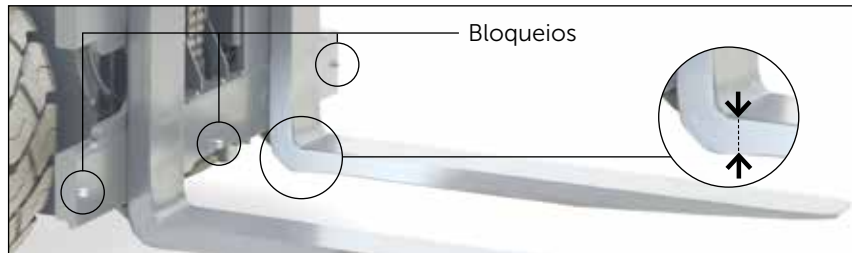
Existe um protocolo de verificação?

6) Faça uma verificação visual dos garfos.

Podem ser vistas fissuras nos garfos e nos suportes?

Os bloqueios existem e funcionam sem problemas?

Os garfos ainda têm pelo menos 90% da espessura das respetivas partes posteriores?
(Nota: faça a medição na curva do garfo)



7) Verifique o desgaste dos pneus.

Os pneus estão danificados (cortes ou bolhas)?

A marca de desgaste ainda é claramente visível?



8) Verifique a carroçaria.

Há danos de ferrugem?

Existem amolgadelas ou deformações?

9) Informe-se sobre possíveis serviços adicionais. Pode ser, por exemplo, uma característica para a qualidade e o estado do empilhador.

É possível celebrar um contrato de serviço completo?

O empilhador pode ser financiado?

10) Informe-se sobre a garantia.

Por quanto tempo é válida e o que cobre?

.....

.....

Pergunte se é possível testar o equipamento escolhido na sua localização.

Assim pode verificar melhor o estado do equipamento e a aptidão ao seu tipo de aplicação!

Interessa-se por equipamentos usados?

Pode encontrar os nossos em: <http://www.jungheinrich.pt/produtos/empilhadores-usados/>